



aggiornato alle 10:56 di Lunedì 9 Gennaio 2012



ACCEDI | REGISTRATI

[Home](#) [Blog](#) [Video](#) [Foto](#) [Abbonati ora!](#) [Negozio](#) [Pagina abbonati](#) [Contatti](#) [Misfatto](#) [Saturno](#)

Cerca nel Fatto

[Politica & palazzo](#) [Giustizia & Impunità](#) [Media & Regime](#) [Economia & Lobby](#) [Lavoro & Precari](#) [Ambiente & Veleni](#) [Sport & Miliardi](#) [Diritti](#)
[Cronaca](#) [Mondo](#) [Cervelli in fuga](#) [Società](#) [Scuola](#) [Terza pagina](#) [Tecno](#) [Piacere quotidiano](#) [Documentati!](#) [Emilia Romagna](#) [Annunci](#)

AMBIENTE & VELENI | di Andrea Bertaglio | 7 gennaio 2012

Commenti (30)

 65

65

Più informazioni su: [Euromobility](#), [Mobilità](#), [Pm 10](#), [Polveri Sottili](#), [Smog](#), [Traffico](#)

Traffico, la mobilità italiana è sempre più insostenibile

Il rapporto Euromobility traccia un quadro sconsolante delle nostre città: il 70 per cento dei cittadini usa un mezzo privato per gli spostamenti e l'80 non sa cosa sia il car sharing. Scende la percentuale di veicoli per abitante, ma rimane sempre la più alta d'Europa



Gravi carenze politiche e amministrative, ma anche culturali, soprattutto se paragonate agli altri paesi europei. È desolante il profilo delle **50 principali città italiane** tracciato dal **Rapporto Euromobility 2011**. Livello di motorizzazione individuale, impatto ambientale e traffico congestionato rimangono le spine nel fianco dell'Italia, un paese dove la "cultura dello spostamento" sembra non volere cambiare mai.

Un dato su tutti: il **70 per cento** dei nostri concittadini usa il mezzo privato per i propri spostamenti. Un modo di muoversi che costa caro: 29 miliardi di euro (dei quali 8 nella sola Roma) come ha sottolineato il rapporto **Scenari e opzioni per una mobilità sostenibile** della Libera Università Internazionale degli Studi Sociali Guido Carli di Roma (Luiss) e del progetto culturale Formiche.

La **mobilità** è ormai un aspetto centrale nella nostra quotidianità, con pesanti ricadute non solo sulla qualità della vita, dell'aria e in generale sulla vivibilità delle città, ma anche sul portafogli. Il problema, in Italia, sono le lacune nella mobilità sostenibile: trasporti pubblici, piste ciclabili, condivisione delle auto sono tutte realtà che la maggior parte della popolazione del Belpaese non prende minimamente in considerazione. Secondo Euromobility 2011, l'80 per cento degli italiani nemmeno sa cosa sia il **car sharing**.

E i risultati si vedono: se a **Monaco di Baviera** è possibile condividere 345 autovetture, a **Torino**, città con all'incirca lo stesso numero di abitanti e con il **car sharing** più sviluppato d'Italia, ce ne sono a disposizione appena 113. Peggio ancora se si parla di **bike sharing**. Nel Belpaese è inimmaginabile raggiungere città come **Parigi**, con 20.000 biciclette e 1.800 stazioni, o **Londra**, con 6.000 bici e 400 stazioni. Si potrebbe almeno provare ad avvicinarsi a **Bruxelles**, dove i cicli in condivisione sono "solo" 2.500 ed i punti da cui prelevarle 80. Peccato che nemmeno la somma di Milano, Roma, Torino, Brescia e Bergamo raggiungono la capitale del Belgio.

Bassi anche gli standard emissivi, soprattutto nelle città del sud. Come **Napoli**, in cui quasi il 60 per cento dei veicoli appartiene alla classe euro 2 o inferiori. Dove invece gli standard sono più elevati, si rischia di annullarne gli effetti positivi con un'eccessiva quantità di veicoli circolanti. L'esempio più eclatante è quello di **Aosta**, in cui l'80 per cento delle vetture appartiene alle categorie euro 4 o euro 5, ma l'indice di motorizzazione è del 201,64 per cento.

Fra gli aspetti positivi si può annoverare il calo della percentuale di autoveicoli per abitante che a livello nazionale è scesa dal 61,13 del 2009 al 60,67 per cento del 2010, ma di cui l'Italia mantiene saldamente il primato europeo. Bene anche il miglioramento dei dati relativi a **PM10** e polveri sottili, di cui i livelli imposti dalla legge – 40 microgrammi per metro cubo – sono stati superati solamente



Segui
il fatto quotidiano

**Annunci Immobiliari**

Su Immobiliare.it trovi oltre 600.000 annunci di case in vendita e in affitto. Cerca ora!

**Facile.it - Assicurazioni**

Confronta 18 diverse assicurazioni auto e risparmia fino a 500 euro!



più popolari

- Scegliete il vostro leader Chi di loro può... di Wanda Marra
- Cancelliamo con le firme i simboli padani di Redazione
- Grillo: "Saviano fa godere B. come un riccio" di Beatrice Borromeo
- Milano, contro la Moratti il Movimento 5 stelle... di Franz Baraggino
- Arcore, le minorenni sono almeno due Minetti... di Redazione


in un quinto delle città analizzate.

Un dato incoraggiante, in tempi di crisi. Quello legato alla mobilità è infatti un problema di costi, oltre che di salute e qualità della vita. Annualmente i problemi legati alla mobilità urbana in Italia hanno già causato perdite per decine di miliardi di euro, mentre le famiglie, secondo lo studio Luiss/Formiche, spendono per il trasporto privato circa **170 miliardi di euro** (50 miliardi solo di tassazione) a fronte di una spesa totale per il trasporto collettivo di circa 10 miliardi.

Ciononostante, nell'analisi comparata di Euromobility 2011 emerge che, nei tragitti extraurbani, la tendenza a muoversi individualmente con il mezzo privato piuttosto che con quelli pubblici è in aumento. "I sedili vuoti rappresentano un giacimento da svariati miliardi di euro all'anno", fa presente l'associazione "mangiatraffico" **Jungo**, attiva in diverse provincie del nord: "Si tratta del più grande spreco energetico della storia".

"Una situazione inutile ed evitabile", scrive sul proprio sito l'associazione trentina, perché "se si raddoppiasse il tasso di riempimento delle autovetture, ogni anno gli italiani si arricchirebbero senza sforzo di circa 5 miliardi di euro". "Senza considerare le accise", aggiungono, e "senza contare l'incommensurabile beneficio ambientale, né l'enorme riduzione di spesa sanitaria".

Del resto, in termini di mobilità anche per la **Commissione europea** l'obiettivo rimane quello di "sperimentare soluzioni innovative"; dimezzando entro il 2030 ed eliminando entro il 2050 "l'uso delle autovetture con carburanti tradizionali nei trasporti urbani", e introducendo entro il 2030 "un sistema di logistica urbana a zero emissioni di Co2".

 Il Fatto Quotidiano **non riceve** alcun finanziamento pubblico **ABBONATI!**

Condividi:

Non hai ancora il Fotovoltaico a casa.
"Scopri come funzionano gli INCENTIVI: [clicca qui](#)"

Articoli dello stesso autore

Reattore nucleare senza scorie radioattive
L'ultima sfida del filantropo Bill Gates

I fondi di Fukushima vanno
a finanziare la caccia alle balene

"Ecco la lista delle banche nemiche del clima"

Dopo Fukushima vietato anche il riso
"Per la bonifica ci vorranno 30 anni"

"Gli americani a Falluja hanno usato
armi vietate e sconosciute"

Ogm, 250mila suicidi tra gli agricoltori
"Il mercato in mano alle multinazionali"

...
...
...

Tag: Euromobility, mobilità, pm 10, polveri sottili, smog, traffico

Mi piace



e a 1 other piace questo commento.

[Leggi i termini e le condizioni di utilizzo](#)

Aggiungi un nuovo commento

Non sei registrato: il tuo commento dovrà essere approvato da un moderatore. Per commentare senza approvazione, loggati con uno dei servizi disponibili.



Scrivi il tuo commento qui.

Scrivi come ...

Segnala una notizia

Altri Blog

[Fabio Scacciavillani](#)
BIO | RSS

[Peter Gomez](#)
BIO | RSS

[Giulia Innocenzi](#)
BIO | RSS

[Antonio Padellaro](#)
BIO | RSS

[Marco Travaglio](#)
BIO | RSS

[Giorgio Porrà](#)
BIO | RSS

[Ludovica Amici](#)
BIO | RSS

[Sandro Ruotolo](#)
BIO | RSS

[Minzoparade](#)
BIO | RSS

[Iside Gjergji](#)
BIO | RSS

VIDEOGALLERY



Caso Eternit, i parenti delle vittime...

Per il 13 febbraio è attesa la sentenza per il caso Eternit. Il Comune di...

Le Campagne



Guarda tutte le campagne

Visualizzo 10 di 30 commenti

Ordina per **Più popolari**  Sottoscrivi via email  Sottoscrivi via RSSL'aggiornamento in real time è **attivo**. (Pausa)**jail** 1 giorno fa

L'articolo è condivisibile, fino al punto in cui si criticano le euro 2 circolanti.

Inquinano molto di più una Ferrari o un SUV euro 5 di una Fiat Uno o una Citroen AX euro 0, quindi cerchiamo di non legittimare le normative antinquinamento, perché sono state dettate dalle case costruttrici, sulla base di dati di vendita e non certo di emissioni.

Tra l'altro le emissioni bisogna non solo valutarle nell'intero ciclo produttivo e sostitutivo di un'auto, ma anche sui ricambi necessari al normale utilizzo, (una sola gomma di un SUV inquina per produzione e durante la sua vita, come due treni di gomme di un'utilitaria anni 90).

Il...show more



a bikefriendly e altri 6 piace questo commento

Mi piace

Rispondi

**palladix** 21 ore fa in risposta a jail

Per non parlare poi del costo energetico complessivo per sostituire il parco auto!

Mi piace

Rispondi

**Pulcina2** 1 giorno fa

Buongiorno a tutti.

E' nato prima l'uovo o la gallina?

Abito a Milano, uso i mezzi pubblici ogni volta che posso (cioè quasi ogni giorno) e tutti questi sedili vuoti non li noto affatto... almeno nelle ore di punta la metropolitana ricorda piuttosto una scatola di sardine.

A Milano però i mezzi, pur con larghe percentuali di possibile miglioramento, funzionano. Non in tutte le città è così, per non parlare dei paesini.

Piste ciclabili: sempre a Milano ce ne sono poche, continuamente "spezzettate", e girare in bici spesso significa rischiare il suicidio, a meno che il tratto sia molto breve.....show more



a carla mallardi e altri 2 piace questo commento

Mi piace

Rispondi

**Unnamable** 21 ore fa in risposta a Pulcina2

Prima l'uovo.

Mi piace

Rispondi

**robert_Munchen** 21 ore fa in risposta a Pulcina2

Ti scrivo da una città tedesca dove ogni giorno migliaia di persone di ogni età, sesso ed estrazione sociale, vanno a lavoro in bici percorrendo 10-20-30 ed anche 40Km di strada al giorno e con condizioni climatiche un "tantinello" più difficili rispetto all'Italia. Scendo ogni giorno da casa alle 7:30 e trovo le ciclabili piene, anche di giovani donne che accompagnano i gemelli a scuola dentro un passeggino da bici, con temperature che spessissimo vanno sotto i 0°C. Inutile che vi lamentiate del fatto che le ciclabili sono poche e fatte male (anche se vero), nel nord Europa i primi...show more

Mi piace

Rispondi

**Luca Cellai** 18 ore fa

Circa il 10% delle entrate tributarie è direttamente generato dal consumo dei carburanti (più di lotto, tabacchi e lotterie messi insieme). Per confronto il gettito dell'IRPEF è pari a 'solo' circa il 40%.

La mobilità italiana è sempre più insostenibile semplicemente perché lo Stato desidera che gli Italiani consumino sempre più carburante.

L'ideale dal punto di vista delle entrate tributarie sarebbe la quasi paralisi del traffico cittadino (e ci siamo quasi) in quanto in queste condizioni si ha il massimo dei consumi e quindi delle entrate tributarie.

E' per questo che non si fanno investimenti adeguati sui trasporti pubblici cittadini...show more



a marcoangelelli e altri 1 piace questo commento

Mi piace

Rispondi

**POLITICA & PALAZZO**

Primarie a Lecce, nel centrosinistra la lotta

è tra chi ha doppi (e tripli) incarichi

Teologia della crisi

Legge elettorale: la politica vuole il dialogo

A giorni la Consulta deciderà sul referendum

GIUSTIZIA & IMPUNITÀ

Arresto per Cosentino e Tedesco

In Parlamento il derby delle manette

'Rompiballe', il processo sui rifiuti di Napoli che non vuole fare nessuno

Malinconico, quelle vacanze gratis pagate dall'imprenditore della "cricca"

MEDIA & REGIME

Monti da Fazio: "Privatizzeremo la Rai"

Cicchitto: "Modifiche toccano al parlamento"

Santoro: "Nessuna trattativa con la Rai"

Se lo spread offusca il referendum elettorale Diretta twitter per il No Porcellum Day

ECONOMIA & LOBBY

Spread in rialzo oltre 520 punti Unicredit, attesa per aumento di capitale



callisto2 20 ore fa

aspettando la benzina a 2 euro al litro...



a bikefriendly e altri 1 piace questo commento

Mi piace

Rispondi



bikefriendly 1 giorno fa

il problema è che il governo berlusconi ha tagliato per mano di Tremonti tutti i finanziamenti destinati al miglioramento del trasporto pubblico, la cui mediocrità è la causa dei nostri problemi. manco a parlarne dei comuni che se non sussidiati si guardano bene dal cambiare la viabilità e le infrastrutture in un sistema più "environmentally-friendly" (ecologico)...



a carla mallardi e altri 2 piace questo commento

Mi piace

Rispondi



jail 22 ore fa in risposta a bikefriendly

Complimenti per il nome.
Speriamo che aumentino i ciclisti ed il rispetto per questa categoria.



a Paolo Vignati piace questo commento

Mi piace

Rispondi



Tiziano T. 21 ore fa

A Monaco su 1.380.000 abitanti il numero di macchine disponibili per car-sharing è 345, l'incidenza è di 0,025%
A Torino su 900.000 abitanti il numero di macchine incide per lo 0,012%

briciole in entrambi i casi.

potete anche cancellare la parte dell'articolo che riporta questo paragone perché sinceramente mi pare irrilevante.



a Unnamable piace questo commento

Mi piace

Rispondi

Mostra altri commenti

URL di trackback <http://disqus.com/forums/f>

Liberalizzazioni: analisi di un processo complesso

Marchionne: "Non me ne vado fino al 2015"

Si va verso fusione completa Fiat-Chrysler

LAVORO & PRECARI

Greta, precaria ma ottimista

Gli invisibili

Boom fotovoltaico, ma a Merano chiude la Memc

AMBIENTE & VELENI

Rifiuti tossici nel Santuario dei Cetacei
A Livorno la protesta degli ecologisti

"Rifiuti meglio in Olanda che ad Acerra"

'Medici per l'Ambiente' contro l'inceneritore

Traffico, la mobilità italiana è sempre più insostenibile

SPORT & MILIARDI

Olimpiadi 2020: i bookmakers danno Roma favorita, Coni e nuovo governo ottimisti

Calcio truccato: coinvolti anche dirigenti

Sospetti sugli ultimi cinque tornei di B
Calcio inglese, mega asta per i diritti tv

In corsa anche Al Jazeera, Google e Apple

DIRITTI

Marijuana, i radicali vanno all'attacco
"Autodenunciamoci nelle questure del Paese"

Violenza sessuale, le parole e i fatti

Aumenta ancora il costo dell'acqua in Puglia

La Regione: "Dipende dagli investimenti"

CRONACA

Arrestato Tonino Perna.
L'imprenditore della moda accusato di bancarotta fraudolenta

L'interesse di Balducci per

Malinconico la ricostruzione dei Ros

Fiaccolate a Roma e Milano dopo il duplice omicidio. "Tragedia da non strumentalizzare"

MONDO

Violenza sessuale, le parole e i fatti

Messa in piega e libertà

Guantanamo: una promessa mancata

CERVELLI IN FUGA

Continua la fuga di cervelli
Istat: "Il 7% dei ricercatori va all'estero"

Jazzista di talento scappa dall'Italia
Ora a Bruxelles è una celebrità

Rena, l'eccellenza italiana all'estero
Dialoga con la nostra politica

SOCIETÀ

Messa in piega e libertà

Si può stimolare il piacere di pagare le tasse?

Lo scrittore lancia "l'educazione fiscale"

SCUOLA

Soffrire è di sinistra?

Il ministro dell'Università e l'Università del ministro

La scuola uccide di noia!

TERZA PAGINA

La finanza nell'arte contemporanea

Dopo 20 anni torna il formati della "Tv delle ragazze" con "Bambine cattive"

"Silenzio", borghesi negli inferi di Lynch

TECNO

Censurare la rete, mission impossibile

Gli hacker ora 'puntano' i cellulari
L'ottanta per cento è a rischio intrusione

Usa, inventato il panino che non scade mai

A testarlo i soldati statunitensi

PIACERE QUOTIDIANO

Scenari 2012: più Ciampi, meno Marchionne

L'anno zero del no al cancro (a tavola)

Il rimedio miracoloso di Mao e Chiang

Kai Shek

BLOG

'A67 , Fulvio Abbate, Mario Agostinelli, Giorgio Airaud, Sonia Alfano, Francesco Aliberti, Fabio Amato, Dino Amenduni, Ludovica Amici, Sandra Amurri, Manuel Anselmi, Andrea Aparo, Andrea Arata, Gianluca Arcopinto, Antonio Armano, Evy Amesano, Cecilia Attanasio Ghezzi, Giovanni Avena, Natalino Balasso, Bruno Ballardini, Alessandra Ballerini, Fabio Balocco, Gianni Barbacetto, Mauro Barberis, Ivana Bartoletti, Francesca Barzini, Franco Bassi, Elisa Battistini, Oliviero Beha, Andrea Bellelli, Enrico Beltramini, Paolo Bertini, Emiliano Bernardini, Debora Billi, Michele Boldrin, Paolo Bolognesi, Maria Bonafede, Stefano Bonaga & Giancarlo Vitali Ambrogio, Beatrice Borromeo, Salvatore Borsellino, Matteo Bosco Bortoloso, Marina Boscaio, Marco Boschini, Dario Bressanini, Vanna Brocca, Giampiero Calapà, Manuela Campitelli, Salvatore Cannavò, Cecilia Canziani, Anna Caragnano, Nicolò Carnimeo, Michele Carugi, Casa della Poesia, Lisa Casali, Sergio Caserta, Luciano Casolari, Francesco Cataluccio e Andrea Di Stefano , Giulio Cavalli, Massimo Cavallini, Matteo Cavezzali, Caterina Cavina, Maurizio Ceconi, Maurizio Cevenini, Riccardo Chiaberge, Adele Chiagano, Marco Chiani, Maurizio Chierici, Giulietto Chiesa, Ivan Cicconi, Fabio Cionte, Mariano Cirino, Stefano Citati, Francesca Cini, Giampaolo Colletti, Furio Colombo, Federica Colonna, Alex Corlazzoli, Carlo Comaglia, Stefano Corradino, Pino Corrias, Giovanna Cosenza, Giancarlo Costa, Mario Cotelli, Roberta Covelli, Franca D'Agostini, Nando dalla Chiesa, Andrea D'Ambrà, Paolo Flores d'Arcais, Pietro De Angelis, Luca De Carolis, Vincenzo De Cecco & Riccardo Cremona, Lorenzo De Cicco, Domenico De Felice, Michele de Gennaro, Luigi De Magistris, Titti De Simone, Tana de Zulueta, Eduardo Di Blasi, Donato Didonna, Enzo Di Frenna, Barbara Di Fresco, Silvio Di Giorgio, Rita Di Giovacchino, Fabio Di Iorio, Oliviero DiIberto, Massimo Donadi, Silvia D'Onghia, Michele Dotti, Michele Emiliano, Federica Fabbretti e Martina Di Gianfelice, Luca Faccio, Alessandra Faiella, Federico Faloppa, Paolo Farinella, Claudio Fava, Giovanni Favia, Ali Baba Faye, Lorenzo Fazio, Stefano Feltri, Silvia Ferrara, Andrea Ferrari, Marco Albino Ferrari, Alessandro Ferretti, Alessandro Ferrucci, Enrico Fierro, Marco Filoni, Diego Finelli, Massimo Fini, Domenico Finiguerra, Luca Fiorini, Paolo Flores d'Arcais, Jacopo Fo, Gianluca Foglia, Corrado Formigli, Emanuele Fucecchi, Luigi Furini, FQ Londra, FQParigi, Giovanna Gabrielli, Vania Lucia Gaito, Valeria Gandus, Enrica Garzilli, Sciltian Gastaldi, Daniela Gaudenzi, PierGiorgio Gawronski, Gioacchino Genchi, Vladimiro Giachè, Valentina Giannella, Fabiana Gianni, Giuliano Girlando, Beppe Giulietti, Iside Gjergji, Peter Gomez, Giampiero Gramaglia, Fabio Granata, Giancarlo Granero, Greenpeace, Teresa Guccini, Rita Guma, Shady Hamadi, Guido Harari, Paolo Hutter, Domenico Iannacone, Marco Imperato, Giulia Innocenzi, Italiadallestero, Vincenzo Iurillo, Valerio Jalongo, Anna Jannello, Kerry Kennedy, Elena Kokkinomagoulos, Peter Kruger, Fulvia Lakovic, Angela Lamboglia, David Lane, Luciano Lanza, Lavoce.info, Riccardo Lenzi, Alessio Liberati, Orazio Licandro, Marco Lillo, Felice Lima, Emiliano Liuzzi, Beppe Lopez, Cosimo Loré, Daria Lucca, Andrea Luciano, Eva Macali, Vittorio Malagutti, Olivier Manchion, Sergio Mancinelli, Debora Mancini, Diego Marani, Fabio Marcelli, Ivano Marese, Ignazio Marino, Wanda Marra, Edoardo Marraffa, Giuliano Marrucci, Gianni Marsilli, Leonardo Martinelli, Antonella Mascali, Gianfranco Mascia, Danilo Masotti, Antonio Massari, Federico Mastrogianni, Trarco Mavaglio, Gian Luca Mazzella, Loris Mazzetti, Marcello Adriano Mazzola, Lorenzo Mazzoni, Mauro Meggiolaro, Giorgio Meletti, Melissa P., Federico Mello, Massimo Merighi & Tony Troja, Valeria Merola, Claudio Messora, Matteo Mingazzini, Minzoparade, Francesca Moccia, Paolo Mondani, Tomaso Montanari, Angela Napoli, Mario Natangelo, Antonio Nicita, Sara Nicoli, Noisefromamerika, Giuseppe Notarbartolo di Sciarra, Paolo Nori, Fabio Novembre, Felice Occhigrossi, Paolo Ojetti, Marco Onado, Alessandro Oppes, Flavio Oreglio, Gloria Origgi, Riccardo Orioles, Antonio Padellaro, Maurizio Pallante e Andrea Bertaglio, Riccardo Pangallo, Chiara Paolini, Vittorio Pasteris, Layla Pavone, Pierfranco Pellizzetti, John Perkins, David Perluigi, Caterina Perniconi, Simone Perotti, Pino Petruzzelli, Fabio Picchi, Giuseppe Pipitone, Marco Pipitone, Januaria Piomallo & Marika Borrelli, Marco Politi, Andrea Pomella, Marco Ponti, Federico Pontiggia, Giorgio Porrà, Augusto Pozzoli, Alberto Puliafito, Saverio Raimondo, Franca Rame, Lidia Ravera, Ranieri Razzante, Elisabetta Reguiti, Rete 29 Aprile, Piero Ricca, Aldo Ricci, Donata Righetti, Valentina Rinaldi, Pasquale Rinaldis, David Riondino, Riccardo Rita, Domenico Valter Rizzo, Filippo Rossi, Raphael Rossi, Lele Rozza, Gisella Ruccia, Sandro Ruotolo, Pippo Russo, Amer Al Sabaihe, Achille Saletti, Ernesto Salvi, Mauro Sandrini, San Precario, Ferruccio Sansa, Francesca Sanzo, Fabio Scacciaivillani, Luciano Scalettori, Andrea Scanzi, Giovanni Scardovi, Barbara Schiavulli, Beppe Scienza, Guido Scorza, Segnalati dalla Rete, Roberto Serra, Debora Serracchiani, Alessandra Sestito, Shooter Hates You, Leo Sisti, Cristina Sivieri Tagliabue, Tommaso Sodano, Caterina Soffici, Stefano Soranna, Mario Staderini, Bebo Storti, Strozzeateci Tutti, Simone Strozzi, Francesco Sylos Labini, Ines Tabusso, Carlo Tecce, Luca Telese, Tommaso Tassarolo, Bruno Tinti, Roberta Torre, Maurizio Torrealta, Flavio Tranquillo, Marco Travaglio, Sandro Trento, Silvia Truzzi, Davide Turrini, Andrea Valdambri, Elena Valdini, Piero Valesio, Francesco Vatalaro, Gianni Vattimo, Davide Vecchi, Eleonora Voltolina, Franco Vespignani & Eleonora Farneti, Marco Vicari, Maurizio Viroli, Ascanio Vitale, Angela Vitaliano, Matteo Winkler, Benedetto Zacchiroli, Lorella Zanardo, Paola Zanca, Damiano Zito

NOTIZIE

Ambiente & Veleni, Cervelli in fuga, Cronaca, Diritti, Documentati, Economia & Lobby, Giustizia & impunità, Lavoro & precari, Media & regime, Misfatto, Mondo, Piacere quotidiano, Politica & Palazzo, Saturno, Scuola, Società, Sport & miliardi, Tecno, Terza pagina

SEGUITECI

Feed RSS, Newsletter, Abbonati ora!

Facebook, Twitter, Feedfriend, Youtube, Flickr

PUBBLICITÀ

Per la pubblicità sul sito contattare

MVads